

Архитектурное бюро
«Остоженка»
Ostozhenka
Architectural Studio

архитекторы

А.Скокан
А.Яралов
М.Скороход
В.Лабутин
И.Воронежский
В.Митенев

инженерные разделы

ОАО «Стройпроект»
ООО «ГВИЛ»
главные инженеры
А.Котрелев
Г.Марова

генеральный подрядчик

ПСП «Фарман»

заказчик

ЗАО «Торисс»

architects

A.Skokan
A.Yaralov
M.Skorokhod
V.Labutin
I.Voronezhsky
V.Mitenev

constructions

Stroiproject
GVIL

chief engineers

A.Kotrelev
G.Marova

general contractor

Farman

client

Toriss

18627,50 м²

2001

фото

А.Русов
photos
A.Rusov

Торговый центр «Гвоздь» “The Nail” trade center

Участок площадью 0,7га расположен в Северо-Западном административном округе на выезде из Москвы по Волоколамскому шоссе, в непосредственной близости от транспортной развязки кольцевой автодороги, в 60-и м от крутого берега Москвы-реки. С востока участок граничит с производственной зоной НТО «Астрофизика», с севера располагается АЗС. Рельеф участка имеет уклон с северо-запада на юго-восток 2 м на протяжении 100 м.

Торговая площадь здания составляет 13200м². Оно имеет выразительную скульптурную форму, обусловленную ситуацией и конфигурацией участка и стремлением создать характерную и лаконичную форму, которая позволяет объекту не потеряться в хаосе придорожных сооружений, рекламных щитов, дорожных знаков и указателей. Несмотря на небольшие габариты, зданию магазина отводится роль градостроительной доминанты. Со стороны реки оно предстает пришвартованным к берегу кораблем. На Волоколамское шоссе здание выходит монументальным фасадом, ступенчатый характер центральной части которого сменяется игривыми вольностями угловых. Название торгового комплекса «Гвоздь» не осталось только надписью, но нашло свое подтверждение в ироничных архитектурных формах – «гвоздях», которыми «прошит» выступающий портик, и гигантским «гвоздем», которым здание «прибито» к земле со стороны глухого фасада, выходящего на Волоколамское шоссе. Благодаря этому все здание может рассматриваться снаружи как грубоватая архитектурная шутка, что не мешает ему быть вполне функциональным и технологичным внутри.

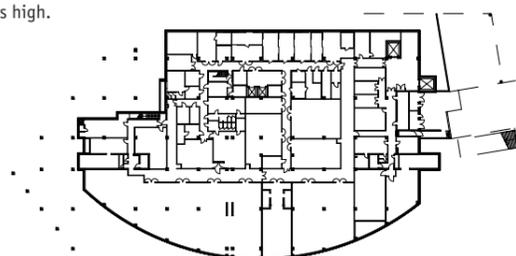
Здание хорошо просматривается с большого расстояния благодаря активной пластике и сигнальному цветовому решению, не вступая в конфликт со средой, но дополняя ее образом корабля, отражающегося в воде огнями. Конструкции здания выполнены из монолитного железобетона. Стены – композитные – газосиликатные блоки, утеплитель, навесные панели системы «Алюкобонд». В наружной отделке использованы листовая алюминий и керамогранитная плитка. Интерьеры здания сдержанны, нейтральны, чтобы не конкурировать с предлагаемыми к продаже товарами. Огромные ленточные окна по всему южному фасаду обеспечивают торговые площади максимумом света и открывают великолепный вид на реку.

В устройстве здания использован принцип свободной планировки (пролеты 7,2 x 9 м), обеспечивающий вариабельность расположения торговых площадей. Здание имеет один подземный уровень и 4 надземных этажа высотой 4,5 м.

The 0.7 hectare lot is situated in the Northwestern Administrative District on the road into Moscow along the Volokolamsk Highway immediately adjacent to a ring road flyover and 60 meters from the steep bank of the Moscow river. To the east the lot borders the production zone of NTO “Astrofizika”. To the north there is a filling station. The relief of the lot slopes from the northwest towards the southeast two meters for every hundred.

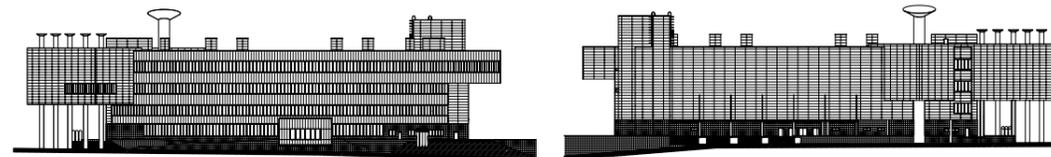
The building’s sales floor is 13 200 square meters. It has an expressive sculptural form dictated by the situation and configuration of the site and by a striving to create a distinctive and laconic form that would allow the object not to get lost in the chaos of roadside structures, billboards and road signs. In spite of its modest external dimensions, the store acts as a city planning dominant. From the river, the building looks like a moored ship. Along the Volokolamsk highway it shows its monumental facade, the dignified central portion of which gives way to playful wavelike corner sections. The word Nail is not just the name of the shopping center; it finds expression in ironic architectural forms – “nails” which attach the protruding portico and the gigantic nail which fastens the building to the ground on the side of blind facade facing the Volokolamsk Highway. Thanks to these features the building could appear from the exterior as a rude architectural joke. This, however, does not prevent it from being fully functional and technological on the inside. The building shows up well from a distance thanks to its expressiveness and color scheme without coming into conflict with its environment while yet augmenting it with the image of a ship reflected in the water by lights. The building was constructed of monolithic reinforced concrete. The walls are composite, made of silicate blocks, insulation and “Alucobond” hanging panels. For the external finishing, aluminum sheets and ceramic tiles were used.

The interior is restrained and neutral, so as not to compete with goods being sold. Huge ribbon windows along the entire southern facade provide the sales floor with the maximum amount of light and allow a magnificent view of the river. The building’s floor plan features a free layout (7.2 x 9 m. bays) ensuring a variety of combinations for the sales floor. There is one underground story and four aboveground floors 4.5 meters high.



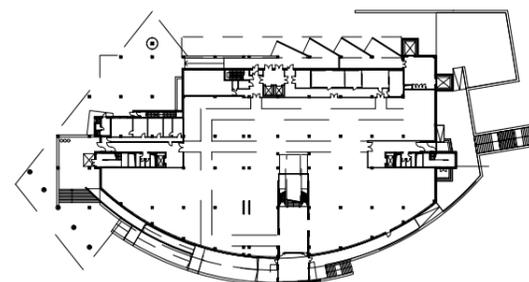
План цокольного этажа

Basement plan



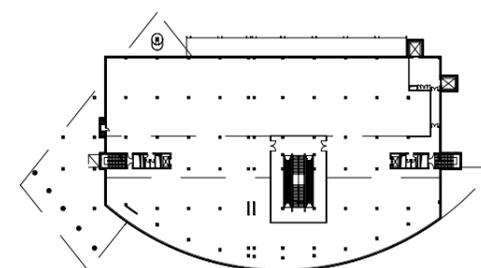
Южный фасад
South elevation

Северный фасад
North elevation



Главный вход
Main entrance

План 1 этажа
1st floor plan



План типового этажа
Typical floor plan

Вид со стороны Москва-реки
View across the Moscow river



Интерьер торгового зала
Interior



Боковой фасад
Side facade

Главный фасад
Main facade



Большой гвоздь
Big nail



Задний фасад
Rear facade



Виды с МКАД
Views from the Moscow Ring Road